

Exxon Valdez olajszállító tankhajó balesete

1989. március 24.

Olajszennyezés okozta környezeti
károsodás



Mi történt?

- Az Exxon Valdez egy olajszállító tankhajó volt, melynek balesete során a hajóból 50 millió liter nyersolaj került a tengerbe.
- A 211 ezer tonnás óriás megfeneklett a Bligh Reef zátonyain.
- Minden idők egyik legnagyobb környezeti katasztrófáját okozta.

Előzmények

- A Valdezből induló hajó az Alaszkai-öblön keresztül a nyílt óceán felé tartott.
- A kapitány kisebb jéghegyet vett észre a hajó előtt, ezért engedélyt kért a központtól a kijelölt útvonaltól való csekély mértékű kitérésre.
- Ezt követően irányt kellett volna változtatniuk, de ezt elmulasztották.
- Mivel a zátony felé tartottak, nekiütköztek a víz alatti szikláknak.

Környezeti katasztrófa

- A hajótest kilyukadt és az olaj ömleni kezdett a tengerbe.
- A becslések szerint több mint 50 millió liter olaj került a vízbe, és 1300 négyzetkilométernyi területet szennyezett be, vastag olajréteggel borítva be Alaszkától több száz kilométerre is a tengerpartot.
- Az olajszennyezést vegyi anyag tengerbe szórásával akarták semlegesíteni, de a tisztítási műveleteket csak késve tudták megkezdeni.



- Két héttel a katasztrófa után mindössze a kiömlött olaj 20 százalékát sikerült még csak összeszedni vagy zárólánccal körülfogni.
- A hatalmas olajfolt már 115 km hosszan terült el a hajó körül.
- Több mint 10 000 ember vett részt a mentésben, a költségek megközelítették a 2 milliárd dollárt.

Következmény

- A becslések szerint legalább 200 000 tengeri madár, fókák, más emlősök és számtalan hal pusztult el a szennyezés következtében néhány nap alatt.
- Az olaj tönkretette a költöző madarak költőhelyeit is.
- Tíz évvel a katasztrófa után az élővilág még nem állt helyre, a halak betegek voltak, a fókák nem tértek vissza, a környék gyűjtögetésből élő őslakosai pedig szenvedtek a szénhidrogének maradványaitól.
- Akár hetven évig is eltarthat, amíg az alaszakai madárvilág a katasztrófa előtti szintre fejlődik.